

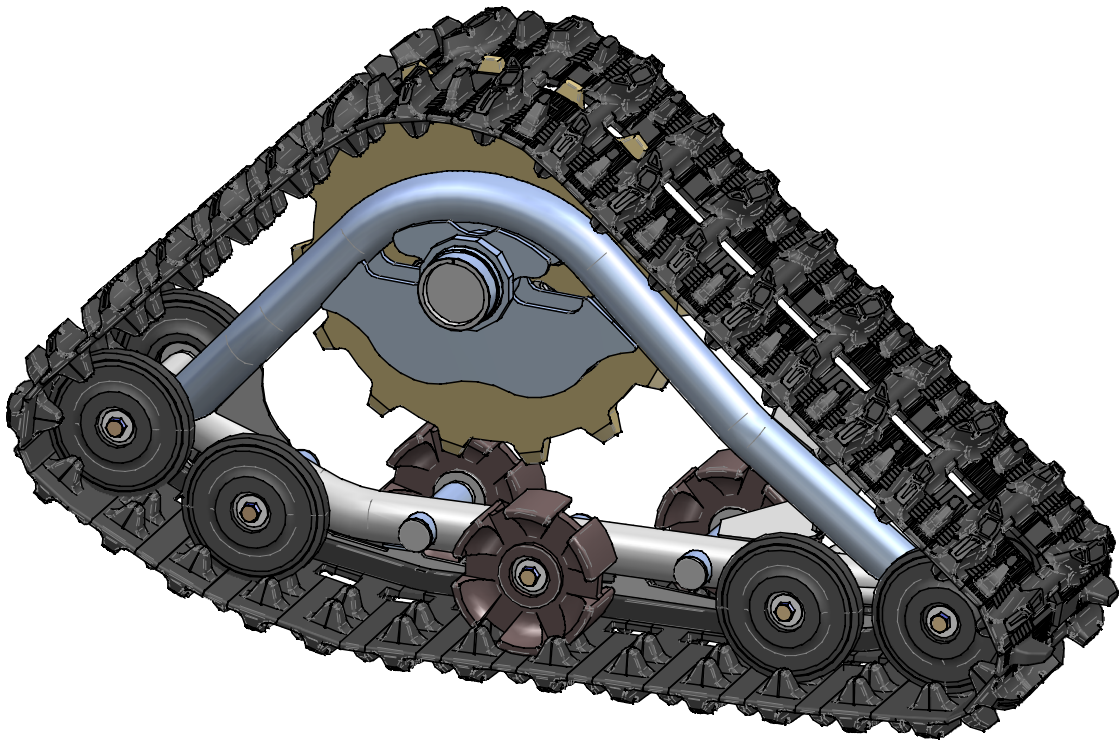


Les Fabrications TJD

Rivière-du-Loup

Québec, Canada

G5R 5X9



Les Fabrications TJD.

© Tous droits réservés Les Fabrications TJD, Rivière-du-Loup. Aucune copie ou reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, ne doit être fait sans le consentement explicite de Les Fabrications TJD.

Tous droits réservés © 2006 Les Fabrications TJD



TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	2
Recommandation à l'acheteur	3
Précautions de sécurité	4
Installation.....	6
- Ajustement des chenilles arrière et avant	7
- Installation des chenilles arrière pour suspension rigide seulement.....	8
- Installation des chenilles avant et arrière indépendant.....	9
Utilisation.....	10
Entretien, Démontage	11-14
Garantie	15
Feuille d'assemblage	16
Liste de pièces avant et arrière indépendant	17
Liste de pièces arrière pour suspension rigide	18
ANNEXE - Installation plaque adaptateur	--

ASSISTANCE TECHNIQUE

En cas de problème de garantie avec votre système de chenilles TJD CAT TRACK, et si le concessionnaire autorisé de votre région n'arrive pas à le résoudre, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle (418-863-5885)

INTRODUCTION

Les Fabrications TJD vous remercie d'avoir choisi les chenilles TJD CAT TRACK. Soigneusement conçues pour vous donner une entière satisfaction et une longue durabilité.

Elles s'installent facilement en 45 minutes environ sans apporter aucune modification au VTT et elles sont conçues pour les VTT à 4 roues motrices (4x4) seulement.

C'est l'équipement idéal pour les producteurs agro forestiers, les agriculteurs, l'industrie minière ou simplement pour le plaisir et le tout en toute sécurité. Les chenilles TJD CAT TRACKS permettent aussi une utilisation plus diversifiée et étalée sur une plus grande période de l'année. Elles ont été conçues pour circuler sur tout type de neige ainsi qu'en terrains marécageux, sable, terrains durs et boueux.



RECOMMANDATION À L'ACHETEUR

Ce manuel du propriétaire a été soigneusement réalisé pour permettre d'assembler les chenilles TJD CAT TRACK facilement sur votre VTT, et pour que vous puissiez l'utiliser avec prudence et en toute sécurité, tant lors de l'installation que des excursions.



Veillez lire ce manuel du propriétaire au complet. Il vous permettra de mieux vous familiariser avec les recommandations de sécurité, les procédures d'assemblage et le bon fonctionnement des chenilles; il est aussi recommandé de communiquer ces informations complètes à tout utilisateur.



Veillez aussi lire le manuel du propriétaire de votre VTT pour les recommandations de sécurité et de fonctionnement. Ces consignes de sécurité s'appliquent à votre VTT équipé de chenilles. Veuillez aussi vous informer auprès des autorités de votre région, province ou pays sur les règlements du code de la route concernant les chenilles. Informez-vous aussi auprès des clubs de VTT au sujet de l'utilisation des chenilles sur les sentiers.

NOTE: Veuillez aussi vérifier si l'ajout d'équipements autres que ceux produits par le fabricant du VTT est autorisé par celui-ci.

Lors du transfert (vente) des chenilles, il est important de faire suivre ce manuel du propriétaire au nouveau propriétaire.

NOTE : Toutes les illustrations de ce manuel sont à titre de référence et reposent sur la toute dernière information disponible lors de la publication.

NOTE : Les dessins, spécifications, et informations contenus dans ce manuel sont sujets à changement sans préavis.



Dans ce manuel du propriétaire, ce symbole signifie qu'il y a un message de sécurité à suivre. Lorsque vous l'apercevez, lisez attentivement tout ce qui suit, car il y a possibilité de blessures graves ou même mortelles.




Dans ce manuel du propriétaire, ce symbole signifie qu'une mauvaise utilisation peut causer des bris.





Dans ce manuel, le côté droit et gauche des chenilles sont déterminés dans la direction de conduite du VTT.





PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ


 Les précautions de sécurité suivantes sont importantes pour vous aider à prévenir les accidents. La plupart des accidents peuvent être évités en observant certaines précautions. Pour prévenir ces accidents, lisez les consignes de sécurité attentivement avant d'installer vos chenilles et de les utiliser. Elles ne doivent être utilisées que par des personnes ayant pris connaissance de ce manuel du propriétaire ainsi que des consignes de sécurité.


 Vous remarquerez que les mesures de sécurité et de prévention les plus efficaces découlent de la simple logique. Soyez donc toujours calme, attentif et prévoyant.


 Ne pas enlever les autocollants d'avertissements et les remplacer s'ils se détériorent ou deviennent illisibles.


 Les consignes de sécurité du manuel du propriétaire de votre VTT, les directives du code de la route et du manuel du propriétaire du VTT s'appliquent aussi pour l'utilisation des chenilles (voir directives selon votre province ou pays).


 Même équipé de chenilles, seul le conducteur peut prendre place sur le VTT (voir manuel du propriétaire du VTT et directives du code de la route).


 Ne permettez jamais à un enfant de conduire un VTT (voir manuel du propriétaire de VTT, directives du code de la route de votre province ou pays), ni à un adulte de faire une randonnée sans formation adéquate.


 Il est aussi recommandé de communiquer toutes les informations de sécurité, d'utilisation des chenilles et du VTT à tout ceux qui les utiliseront.


 Assurez-vous que les lieux de randonnée ou d'excursion sont libres de toutes personnes, enfants et animaux domestiques.

 Ne pas utiliser le VTT si vous ou tout autre utilisateur êtes sous l'effet de l'alcool, drogues ou autres médicaments. Cela affaiblit les facultés, diminue le temps de réaction et surtout augmente les risques d'engelures en hiver qui pourraient être graves.


 En tout temps, vous ou tout autre utilisateur devez porter un casque et une visière approuvés ainsi que des vêtements adaptés à la saison. Aussi, portez-les pour de courts déplacements, car un imprévu peut toujours survenir.


 Il est important de ne jamais approcher les mains ou les pieds des chenilles en mouvement afin d'éviter des blessures graves.


 Assurez-vous que les manches de chemise, manteaux, foulards, lacets et autres ne risquent pas de se prendre dans les parties mobiles de la chenille.


 Emportez toujours avec vous une trousse de secours, un téléphone cellulaire, une hachette, des outils de dépannage, des allumettes de sécurité et du papier d'allumage, ainsi qu'un câble afin de pouvoir faire face à toute éventualité, même sérieuse.





 Si, pour quelque raison, vous devez quitter votre VTT subitement; veuillez le débrayer, appliquer le frein à main, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.


 Soyez prudent quand vous traversez les chemins publics et privés, pour ce qui est des chemins privés, veuillez respecter ces derniers si vous n'avez pas l'autorisation. Il est strictement défendu de traverser les voies ferrées selon la loi.


 En terrain inconnu, redoublez de prudence et réduisez votre vitesse.


 Lors d'excursions hors des sentiers battus ou en zone éloignée, prenez garde aux obstacles cachés par la neige: souches, grosses roches, arbres tombés, clôtures, fossés et autres.


 Avant de partir pour une grande excursion, familiarisez-vous avec la conduite des chenilles près de votre résidence et sur un terrain non accidenté. La conduite avec les chenilles diffère de la conduite avec pneus.

 Si votre VTT devient instable lors d'excursion, arrêtez-vous ainsi que le moteur et vérifiez-en la cause.

 Lors d'excursion, il est recommandé que personne ne suive le VTT de trop près pour éviter de recevoir des débris chassés par les chenilles.

 LES FABRICATIONS TJD ne se tient pas responsable des changements de conduite du VTT que pourraient occasionner la traction sur chenilles.


 Il est important de respecter la capacité de remorquage spécifiée par le fabricant du VTT, même équipé de chenilles.


 Ne circulez pas sur des souches, branchages, ou en terrain rocailleux car vous risqueriez d'endommager les chenilles ou leur mécanisme.




Quand vous allez en excursion hors des sentiers battus, ou en zone éloignée, veuillez respecter l'environnement et ne pas endommager la flore ou déranger les animaux sauvages.

Entretien préventif

 Pour déglacer les composantes des chenilles, il faut arrêter le moteur du VTT, appliquer le frein à main et retirer la clé de contact. Ne pas se servir de ses mains ou ses pieds pour votre sécurité, mais utiliser plutôt un bout de bois ou tout autre objet rigide non métallique.

 Ne faire aucun ajustement aux chenilles quand le moteur du VTT est en marche et que le frein à main n'est pas appliqué.

 Inspectez régulièrement tous les boulons et resserrez-les si nécessaire afin d'éviter de coûteuses réparations. Assurez-vous aussi que votre équipement est en assez bonne condition pour circuler en toute sécurité.


CE SYMBOLE SIGNIFIE




QU'IL Y A DANGER POUR VOTRE
SÉCURITÉ OU CELLE DES
AUTRES





INSTALLATION

 Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de commencer à installer les chenilles à votre VTT pour ne pas vous asphyxier avec les gaz d'échappement. Ils sont sans odeur, sans couleur, mais peuvent causer la mort.


 Porter des vêtements de travail adéquats lors de l'assemblage; lunettes de sécurité, chaussures à cap d'acier, gants


 Assurez-vous que les manches de chemise, manteaux, foulards, lacets et autres ne risquent pas de se prendre dans les parties mobiles.

 Lors de l'installation des chenilles, ne pas faire tourner les chenilles avec la puissance du VTT tant et aussi longtemps qu'elles ne sont pas déposées au sol et que vous n'êtes pas sur le siège du conducteur.

 Ne faire aucun ajustement aux chenilles pendant que le moteur du VTT est en marche et que le frein à main n'est pas engagé.

 Toujours ajuster la suspension au maximum de rigidité.

 Enduire tous les boulons et les écrous que vous installez avec un enduit de blocage à filets (lock tight).

 Assurez-vous que les chenilles sont bien tendues afin qu'elles restent bien en position sur les roulettes.
Voir item 8 de la page 14 pour plus de renseignements.

Pour installer les chenilles sur le VTT, choisissez un endroit propre, une surface plane, bien éclairée et aérée. Mettez le VTT à la position N (neutre), arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, appliquez le frein à main et installez des cales d'arrêt à l'avant et à l'arrière des roues qui porteront au sol.

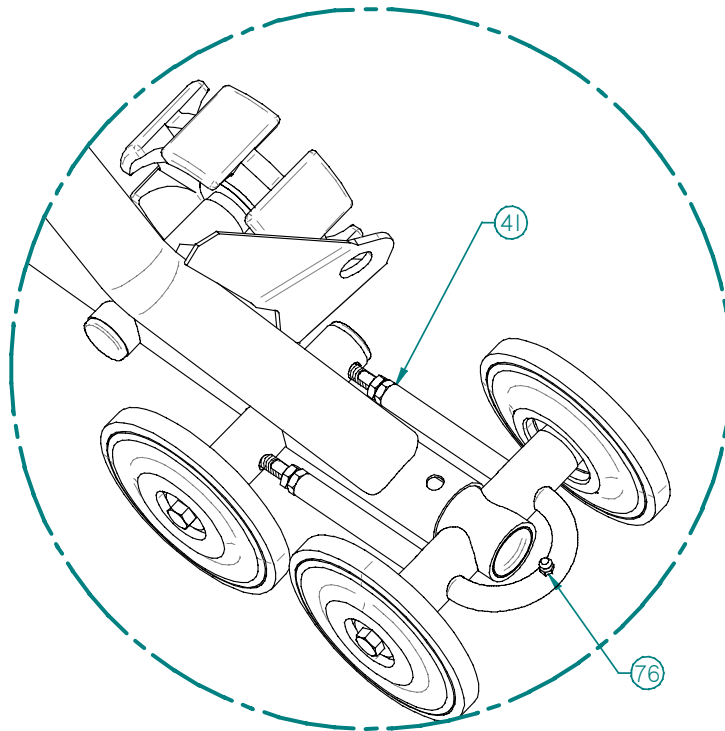
Il n'y a aucune modification à apporter au VTT pour l'installation des chenilles. Identifiez d'abord les chenilles avant et arrière ainsi que gauche et droite. Si le bas des ailes touchent aux chenilles, les ailes devront être coupées légèrement. **II FAUT QUE L'AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION DU VÉHICULE SOIT TOUJOURS AU MAXIMUM DE DURETÉ AVEC LES CHENILLES.**



AJUSTEMENT DES CHENILLES ARRIÈRE ET AVANT



1. Afin d'obtenir une bonne tension, ajouter de la graisse à l'aide d'un fusil à graisser et resserrer les écrous après l'ajustement (FIGURE 1, # 76). En cas de bris du graisseur, ajuster la tension avec les écrous fournis (figure 1, # 41) et serrer afin d'optimiser l'ajustement.
2. Attention ! Utiliser seulement de la graisse au lithium avec les caractéristiques suivantes : -35 degrés Celsius + 135 degrés Celsius. Viscosité de 150 à 40 degrés Celsius.

FIGURE 1





INSTALLATION DES CHENILLES ARRIÈRE POUR SUSPENSION RIGIDE SEULEMENT

-  Les écrous autobloquants sont conçus pour un usage unique et ne doivent jamais être réutilisés lorsque démontés.
-  Enduire tous les boulons et les écrous que vous installez avec de l'enduit de blocage à filets (lock tight).

1. Installez les plaques de renfort sous le VTT (elle diffère selon le modèle et la marque de votre VTT (voir ANNEXE A).
2. Installez des cales d'arrêt de chaque côté des roues avant, soulevez l'arrière du VTT avec un cric approprié en choisissant un point d'appui sécuritaire.
3. Enlevez la roue, puis installez le moyeu des chenilles (FIGURE 2, # 30) au moyeu de roue du VTT; serrez les écrous de roue (voir tableau 1 pour la force à appliquer pour les différents modèles de VTT).
4. Installez les barres stabilisatrices (FIGURE 3, # 66) aux plaques de renfort sous le VTT.

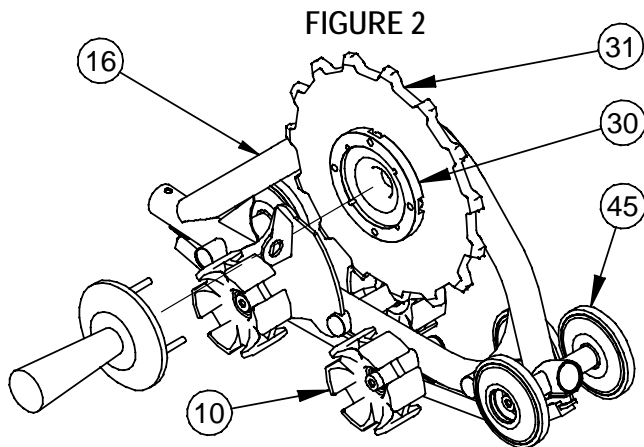
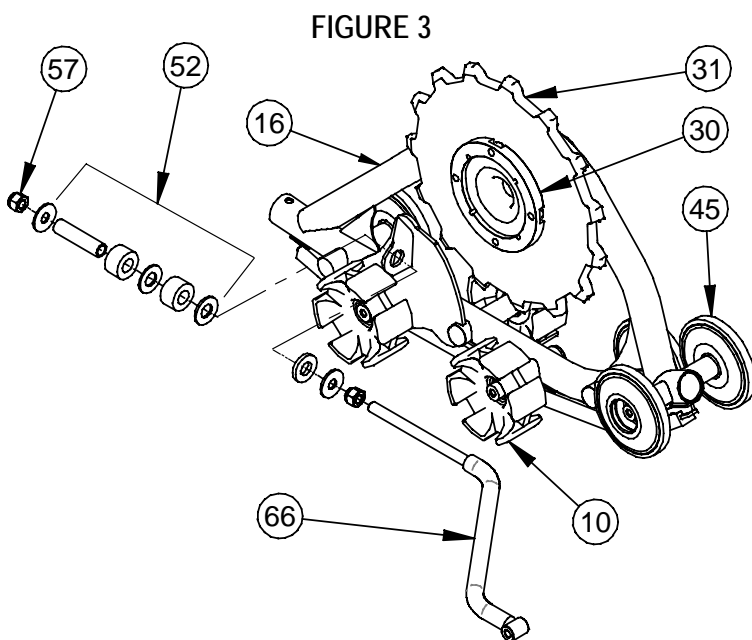




TABLE 1

MARQUE	FORCE EN LIVRE/PIED
ARCTIC CAT	30
BOMBARDIER	45
HONDA	47
JOHN DEERE	45
KAWASAKI	58
POLARIS	30
SUZUKI	60
YAMAHA	40

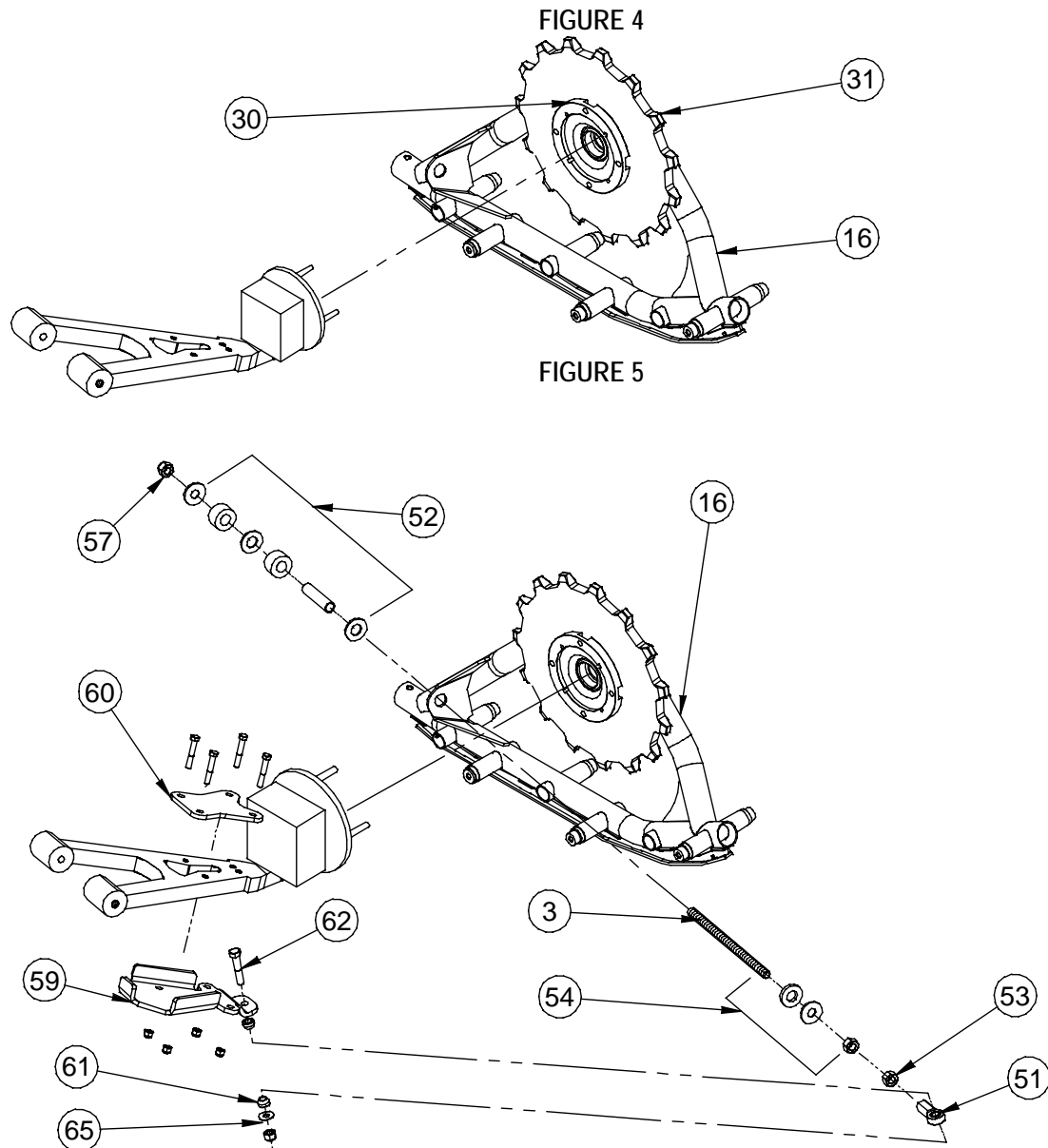




INSTALLATION DES CHENILLES AVANT ET ARRIÈRE INDÉPENDANT

-  Enduire tous les boulons et les écrous que vous installez avec de l'enduit de blocage à filets (lock tight).
-  Les écrous autobloquants sont conçus pour usage unique et ne doivent jamais être réutilisés lorsque démontés.

1. Installez des cales d'arrêt de chaque côté des roues arrière, soulevez l'avant du VTT avec un cric approprié en choisissant un point d'appui sécuritaire.
2. Enlevez la roue, puis installez le moyeu des chenilles (FIGURE 2, # 30) au moyeu de roue du VTT; serrez les écrous de roue (voir tableau 1 de la page 8 pour la force à appliquer pour les différents modèles de VTT).
3. Installez la fixation de la table de roue (FIGURE 5, # 60 et # 59) à la table de roue du VTT.







UTILISATION


Les chenilles sont conçues pour circuler dans tout type de neige ainsi qu'en terrain marécageux, sable, terrain durs et boueux.


Avant chaque excursion, déglacez les composantes des chenilles, soit avec un bout de bois ou tout autre objet rigide non métallique, mais jamais directement sur les composantes.

Les chenilles sont conçues pour une vitesse maximale de 25 km/h. En ce qui a trait au poids de charge, il est conseillé de se référer au manuel du propriétaire du fabricant de VTT.

 Lisez le manuel du propriétaire attentivement pour vous familiariser avec toutes les consignes de sécurité afin de pouvoir faire le meilleur usage de votre équipement.

 Il est conseillé de circuler à vitesse réduite pour une meilleure adhérence et un bon contrôle du VTT.

 Pour déglacer les composantes des chenilles, il faut arrêter le moteur du VTT, appliquer le frein à main et retirer la clé de contact. Ne pas se servir de ses mains ou ses pieds pour votre sécurité, mais utiliser plutôt un bout de bois ou autre objet rigide non métallique.

 Ne circulez pas sur des souches, branchages, ou en terrain rocailleux car vous risqueriez d'endommager les chenilles ou leur mécanisme.



Quand vous allez en excursion hors des sentiers battus, ou en zone éloignée, veuillez respecter l'environnement et ne pas endommager la flore ou déranger les animaux sauvages.



ENTRETIEN



Avant tout entretien des chenilles ou du VTT (voir manuel du VTT), arrêtez le moteur du VTT et retirez la clé de contact avant de faire l'entretien ou l'inspection.

Tension de la chenille

La tension des chenilles doit être vérifiée fréquemment pour une conduite stable.

Vérification de l'état de la quincaillerie

Pour conserver votre équipement en condition optimale, remplacez les boulons endommagés ainsi que les écrous nylon et toute autre pièce d'usure normale tel que les roulements à billes ou les capuchons des tuyaux du châssis tubulaire etc. Remplacez-les par des pièces d'origine du fabricant, consultez votre concessionnaire accrédité à ce sujet.



Inspectez régulièrement tous les boulons et resserrez-les si nécessaire afin d'éviter de coûteuses réparations. Assurez-vous aussi que votre équipement est en bonne condition pour circuler en toute sécurité.



Les écrous auto bloquants sont conçus pour un usage unique et ne doivent jamais être réutilisés lorsque démontés.

Nettoyage



Afin de leur assurer une meilleure longévité, utilisez seulement de l'eau savonneuse pour nettoyer les chenilles de caoutchouc.

DÉMONTAGE



Avant de démonter le système de chenilles sur le VTT, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Pour démonter le système de chenilles, appliquez les mêmes consignes de sécurité dont vous vous êtes servis lors de l'assemblage (voir installation).

Retirez le système de chenilles en suivant les étapes de la section INSTALLATION dans le sens inverse ou presque. Elles se retirent avec facilité et vous n'avez pas à retirer le système de chenilles. Lorsque retirées, enlevez la tension sur les 4 chenilles.

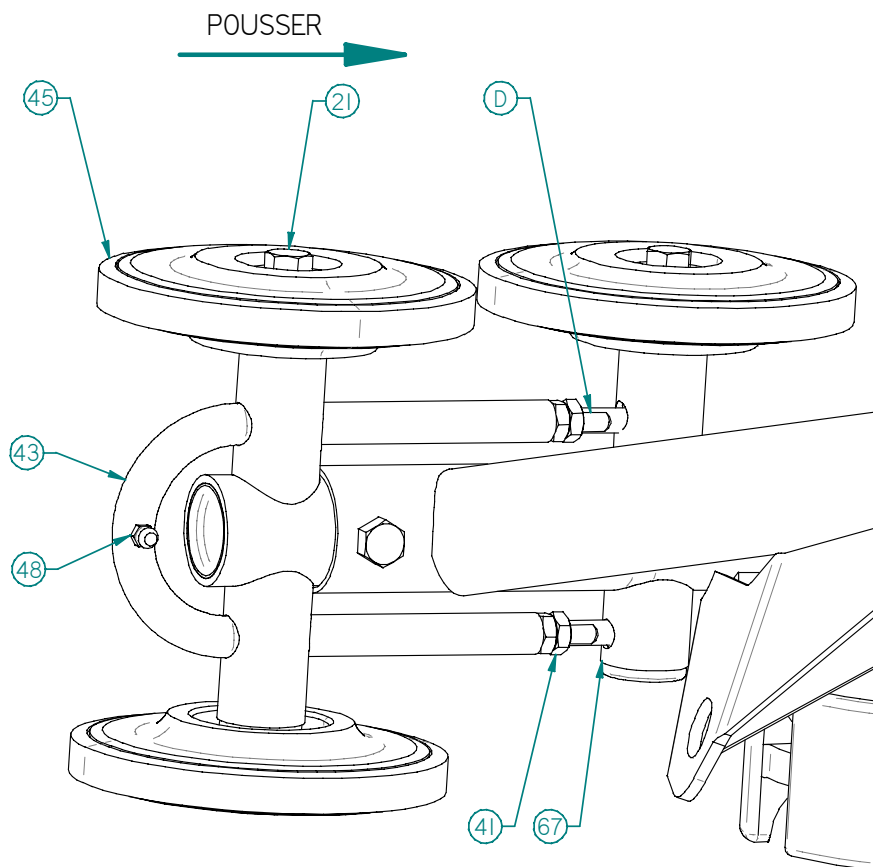
Pour que le système de chenilles ne se détériore pas, rangez-le dans un endroit à l'abri des intempéries pour leur réinstallation à la saison suivante; il est même le temps de l'inspecter et de vérifier l'état de la quincaillerie. Graisser les roulements à bille du moyeu une fois l'an. Voir votre concessionnaire pour l'entretien annuel sans souci



DÉMONTAGE DU CAT TRACK

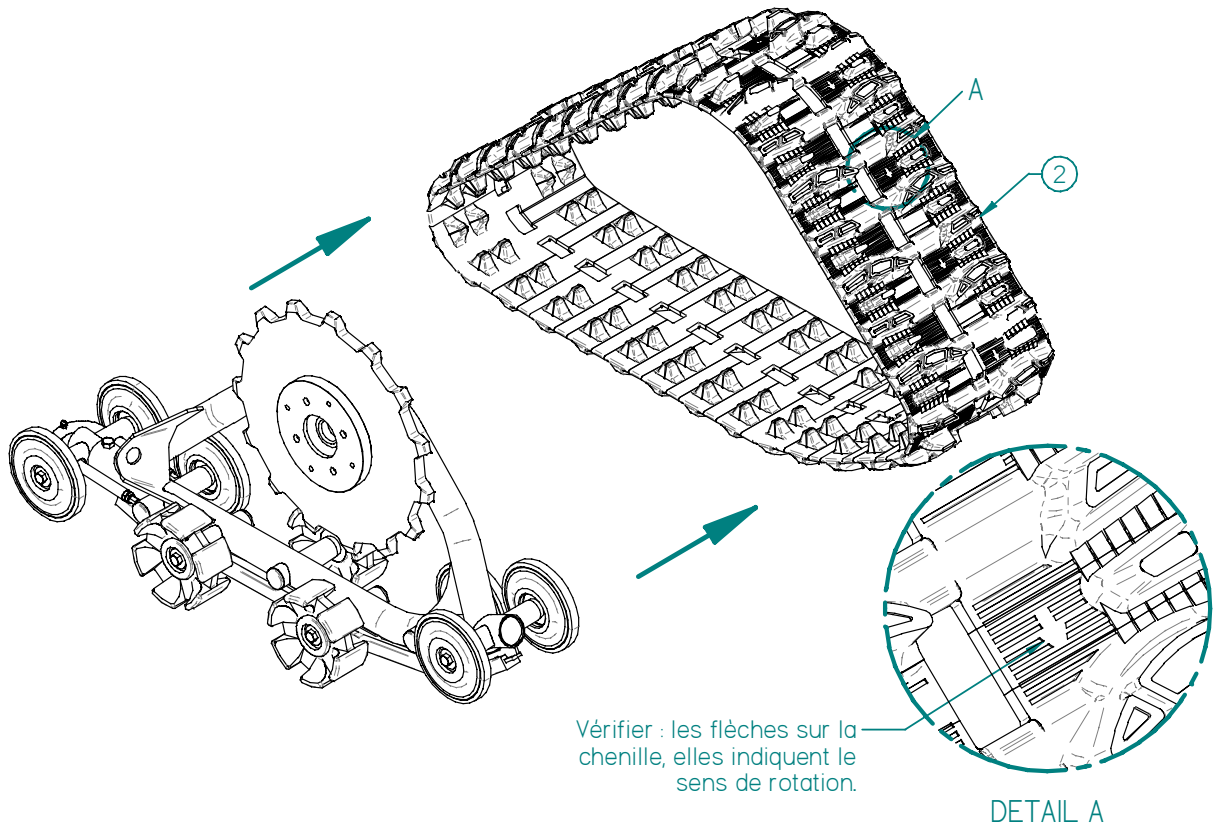
⚠ Important de retirer le système de chenilles TJD CAT TRACK du VTT avant d'entreprendre le démontage du système de chenilles TJD CAT TRACK.

1. Dévisser les 4 écrous (# 41) jusqu'à ce qu'ils touchent la partie de la structure (#67).
Utiliser une clé 9/16" pour les écrous et une clé 1/4" pour le plat prévu à cet effet sur la tige filetée (D).
2. Enlever le graisseur (# 48) à l'aide d'une douille 5/16" et ensuite pousser le tendeur (# 43) au maximum vers la structure (# 67).
3. Démontez les 2 roues (# 45) du tendeur en dévissant leur boulon respectif (# 21) à l'aide d'une douille 5/8".



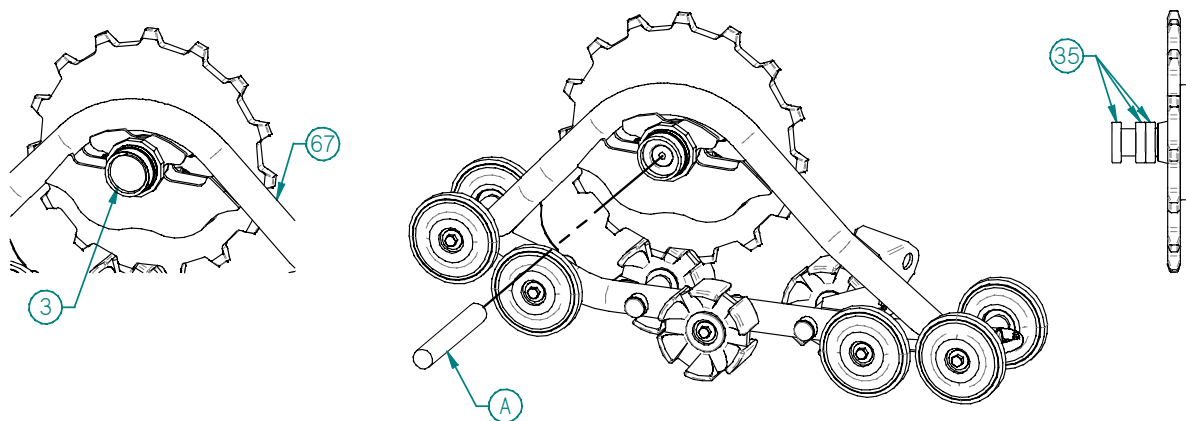


4. Démonter la chenille (# 2) du système.



5. Enlever le capuchon d'acier (# 3) de la structure (# 67) à l'aide d'un tournevis plat mince, ensuite dévissez le boulon 1/2" à l'aide d'une douille 3/4".

6. Démontez le moyeu à l'aide d'une tige de laiton (A) et d'un marteau, ensuite vérifiez l'usure des roulements à billes (# 35). Changez si nécessaire.



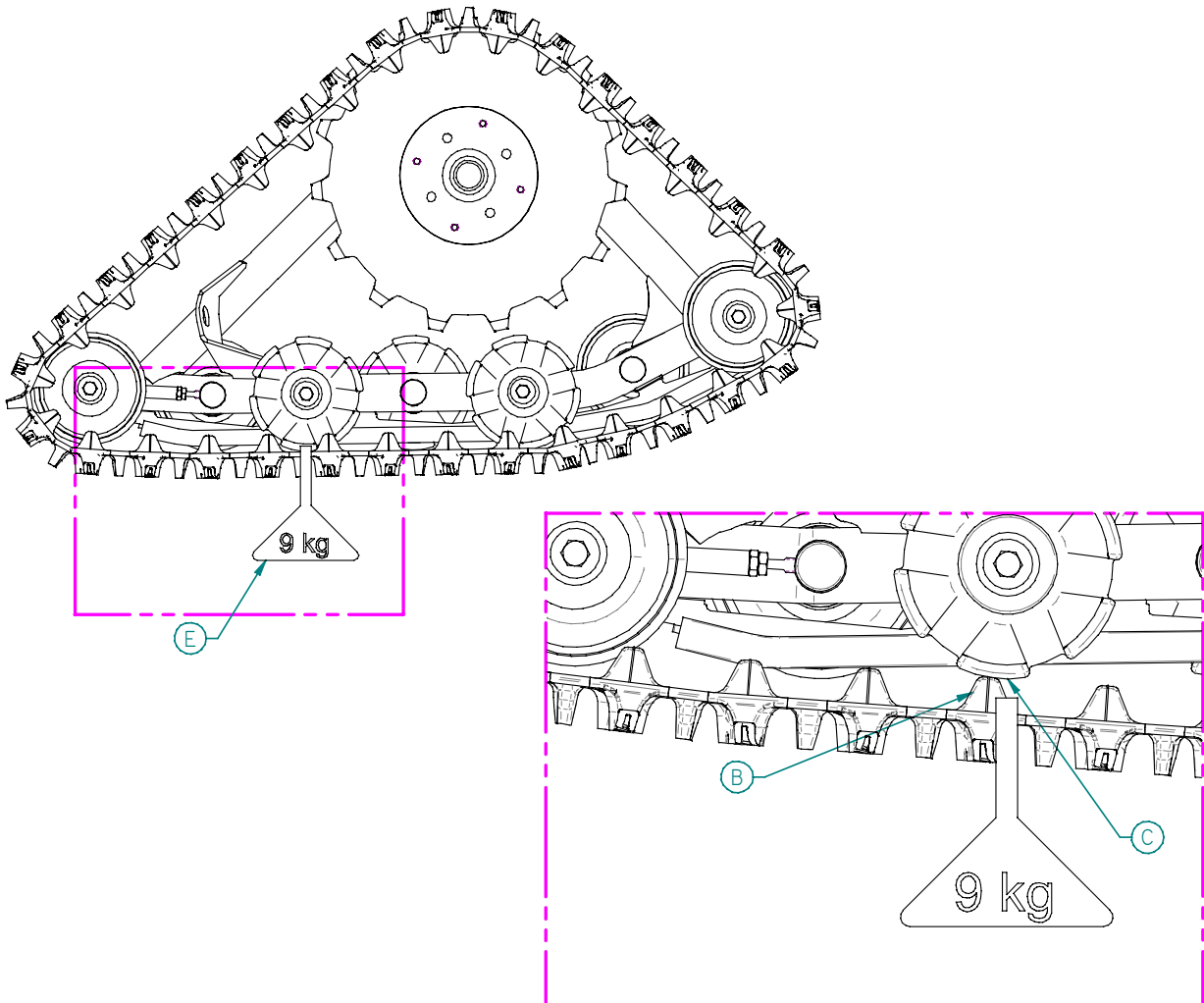


7. Remonter le système de chenilles TJD CAT TRACK en faisant les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse (6, 5, 4, 3, 2 et 1).

🔧 À l'étape # 2 : utiliser un fusil à graisser avec de la graisse au lithium avec les caractéristiques suivantes : -35 degrés Celsius + 135 degrés celsius. Viscosité de 150 à 40 degrés celsius.

🔧 À l'étape # 5 : Enduire tous les boulons et les écrous que vous installez avec un enduit de blocage à filets (lock tight).

8. Réajuster la tension de la chenille de caoutchouc à 9 kg en mesurant la tension à l'aide d'une balance à ressort (E) sur la roue identifiée dans la figure ci-dessous. La tension de la chenille est bien ajuster lorsque le guide de caoutchouc de la chenille (B) est égal au bout de la roue (C).





GARANTIE

Les Fabrications TJD donne une garantie contre tout défaut de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat inscrite sur la facture originale. Les Fabrications TJD assumera les frais de réparation sous condition d'un usage normal et de maintenance adéquate. Le fabricant et le concessionnaire se réservent le droit, avec l'approbation d'une personne autorisée, de réparer ou de remplacer, sans frais et à leur choix, toute pièce jugée défectueuse.

Les chenilles de caoutchouc sont garanties contre tout défaut de fabrication.

Cependant cette garantie ne couvre pas:

- Les pièces qui sont sujettes à une usure normale telles que les barbotins, les roulettes guides et les chenilles de caoutchouc.
- Toutes pièces dont les bris sont causées par l'abus, la négligence, les accidents ou tout usage anormal incluant la course et la mauvaise installation.
- Toutes pièces ayant subies des modifications ou altérations sans l'autorisation du fabricant.
- Les fabrications TJD ne se tient pas responsable des bris causés par une chenille défectueuse soit au VTT ou à d'autres pièces.
- Les fabrications TJD ne peut être tenue responsable pour des accidents ou blessures résultant de l'utilisation de ses chenilles.
- En cas de bris ou dommages, la garantie ne couvre pas les dépenses de voyage, hôtels, remorquages, téléphones ou tous autres frais en résultant.
- Aucun ouvrage est dédommagé par le fabricant.

On peut se prévaloir de la garantie en apportant la ou les chenille(s) à un marchand autorisé.

Il est à noter que la garantie n'est pas transférable.

Les Fabrications TJD
Rivière-du-Loup
Québec, Canada
G5R 5X9



Ajustement des barres et tiges stabilisatrice

- 1 - Le VTT doit être stationné sur une surface à niveau et les roues doivent être bien orientées dans la chenille voir image (A) .
- 2 - Placez un niveau sur les deux roues intérieures comme montré à l'image (A) .
- 3 - Vissez ou dévissez les écrous 1 et 2 jusqu'à ce que l'assemblage (Cat-Track) soit au niveau. Assurez-vous que le caoutchouc 3 soit bien appuyé sur la structure comme montré à l'image (B) .
- 4 - Une fois que l'écrou 1 est bien positionné, serrez l'écrou 2 tout en gardant l'écrou 1 en place .

Image A

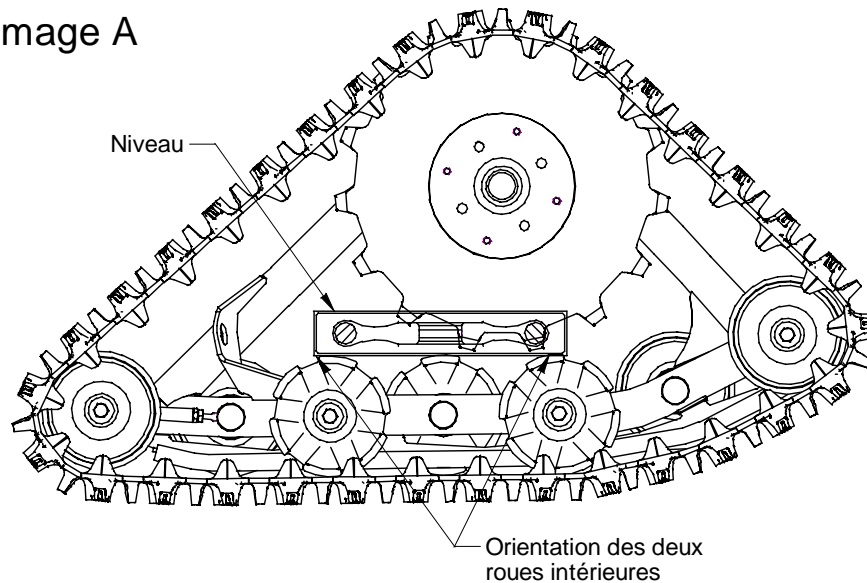
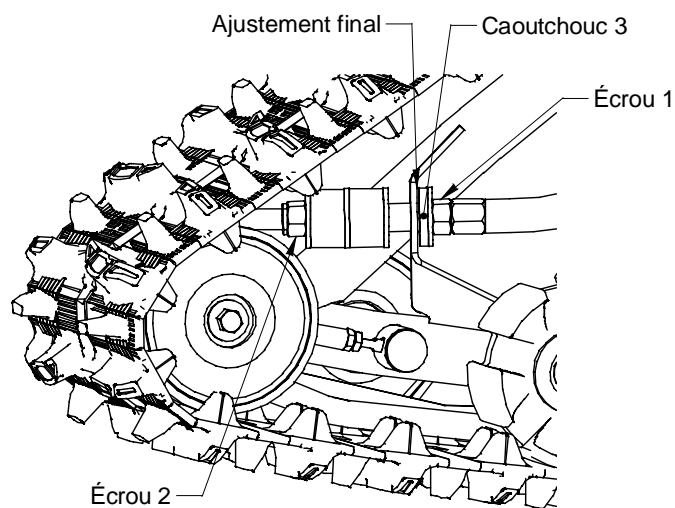
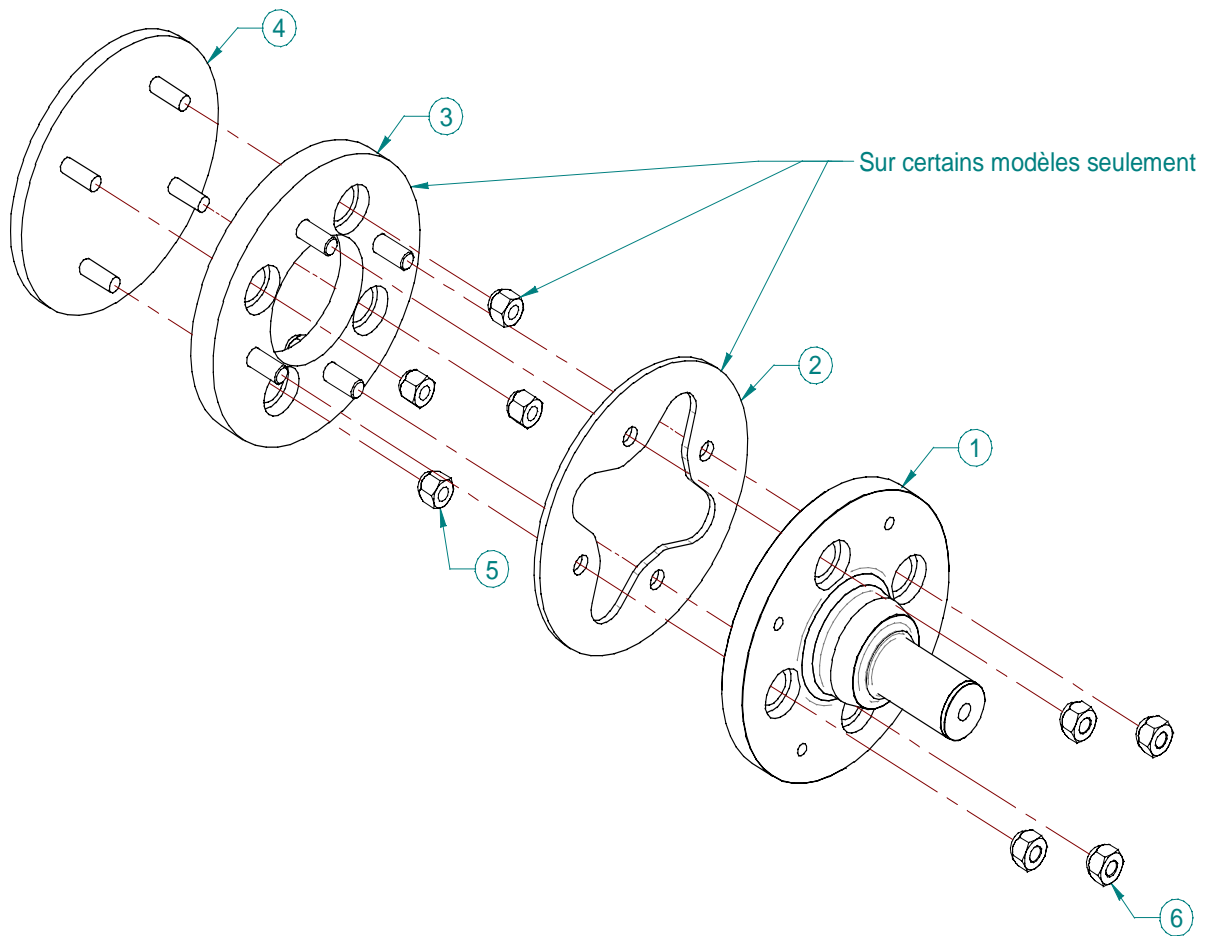


Image B





Montage des Moyeux



Important: Image à titre indicatif, les pièces peuvent différer de celles montrée

- *1. Installer l'adaptateur moyeu (item 3) sur le VTT. Serrer les quatre écrous du VTT (item 5) et utiliser un enduit de blocage de filet.
- *2. Installer l'espaceur moyeu (item 2).
3. Installer l'assemblage Cat Track (représenté par l'item 1) et serrer les quatre écrous (item 6) en utilisant un enduit de blocage.

Note : -Voir Table 1 pour la force à appliquer pour les différents modèles de VTT.
-Toujours sélectionner le type d'écrou qui s'adapte aux trous des moyeux (fraisés ou à fonds plats).

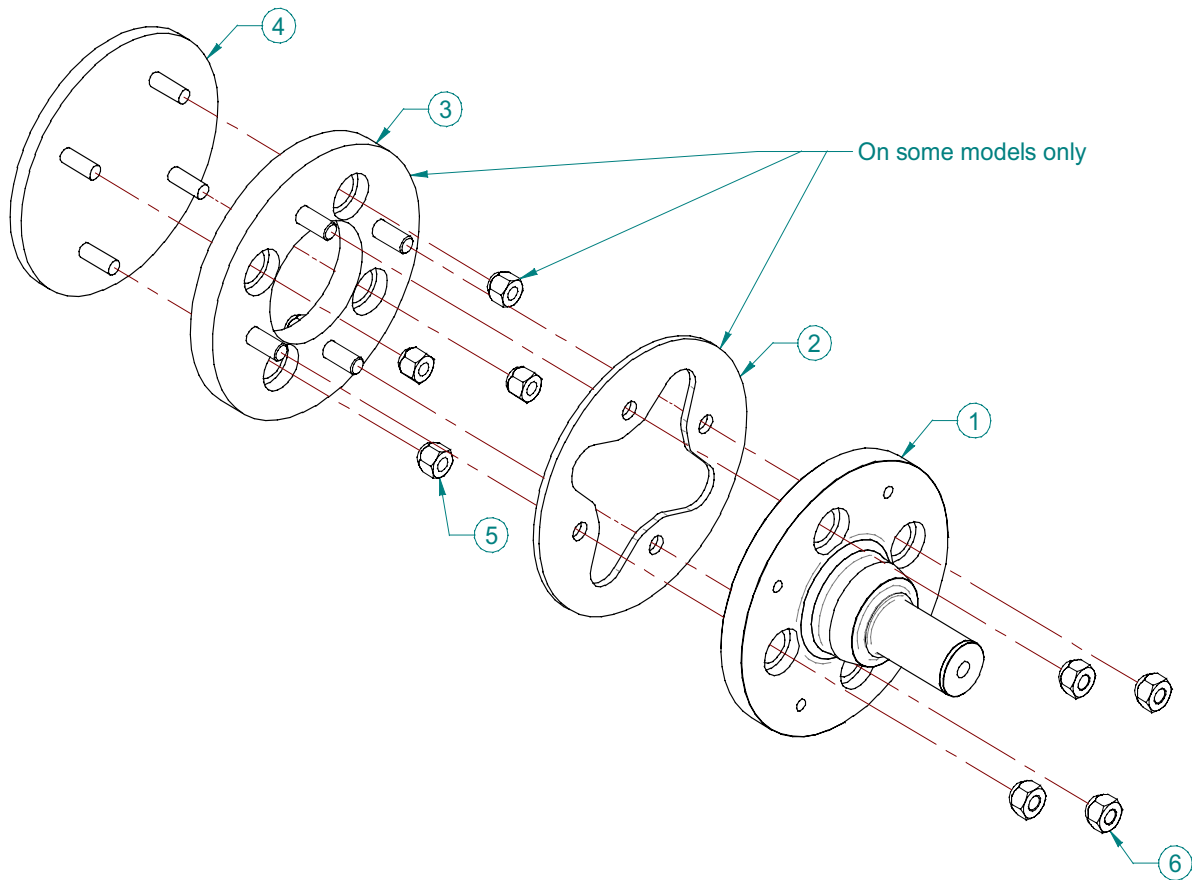
*Si Applicable



TJD



Hub Assembly Annex



Important: Image for reference only, the actual parts may differ

- *1. Install the adaptor hub (item 3) on the ATV. Tighten ATV's four nuts (item 5) and use thread locker (Loctite).
- *2. Put on the hub spacer (item 2).
3. Install Cat Track assembly (shown as item 1) and tighten all four nuts (item 6) using thread locker.

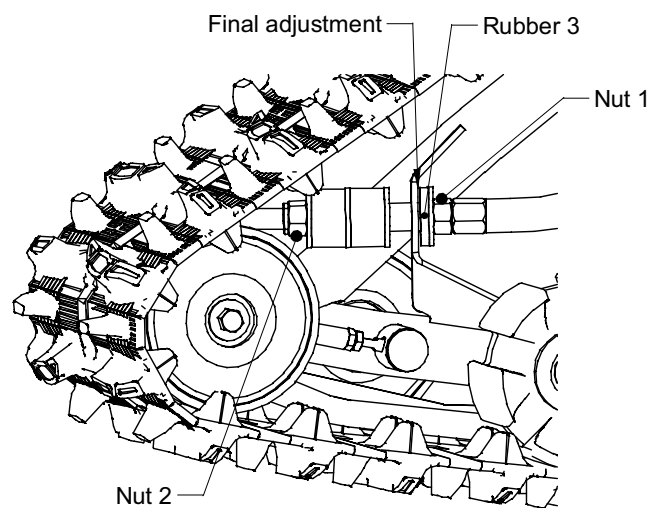
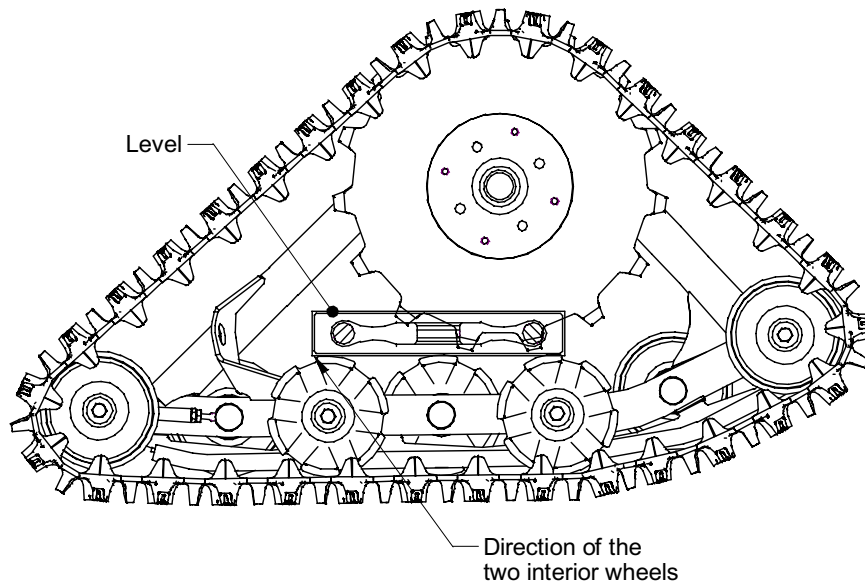
Note: -See Table 1 for the torque to apply for different ATV models.
-Always select the right type of nut according to the hub holes (countersink or counter bore).

*If Applicable



Adjustment of the stabilizing bar and stabilizing rod

- 1 - The ATV must be stationed on a plane surface and the wheels must be directed in the track. (see image A)
- 2 - Install a level on the two interior wheels as shown at the image A.
- 3 - Screw or unscrew nuts 1 and 2 until the assembly (Cat Track) is at level. Make sure that rubber 3 is well supported on the structure as shown with the image (B).
- 4 - When the nut 1 is well positioned, tight nut 2 keeping nut 1 in place.





WARRANTY

Les Fabrications TJD provides a one year warranty against all manufacturing defects from the date of purchase shown on the original bill of sale. Les Fabrications TJD will assume the repair costs under the condition of normal use and adequate maintenance. The manufacturer and the dealer reserve the right, with the approval of an authorized individual, to repair or replace, without cost, and at their discretion, any part found to be defective.

The rubber cat tracks are guaranteed against all manufacturing defects.

This warranty does not cover:

- Normal wear to parts that are subject to wear such as sprockets, guiding rollers and rubber tracks.
- Any parts which have been damaged due to abuse, negligence, accidents or any improper use including racing and incorrect installation.
- Any parts which have been modified or altered without the manufacturer's consent.
- **Les fabrications TJD** is not responsible for damages to either the ATV or other parts caused by a defective track.
- **Les fabrications TJD** cannot be held responsible for accidents or injuries resulting from the use of its cat tracks.
- In case of damage or injury, the warranty does not cover transportation expenses, hotel, towing, telephone or any other resulting expenses.
- The manufacturer will not cover labour costs.

Bring the track(s) to an authorized dealer to honour the warranty.


This warranty is not transferable.

**Les Fabrications TJD
Rivière-du-Loup
Québec, Canada
G5R 5X9**

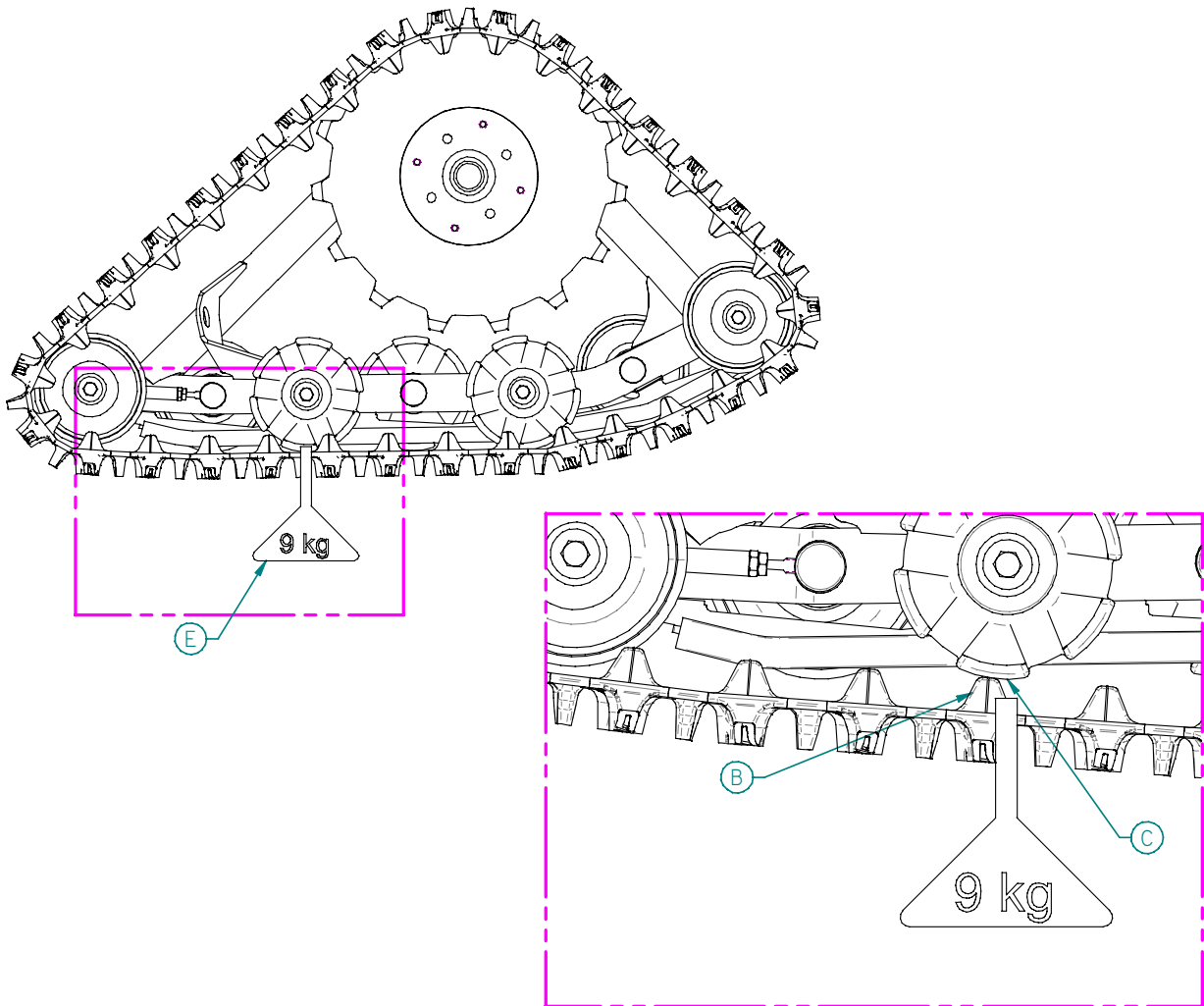


7. Reassemble the TJD CAT TRACK system by completing the preceding procedures in the reverse order (6, 5, 4, 3, 2 and 1).

 In step # 2: use a grease gun to apply lithium grease having the following specifications: -35 degrees C + 135 degrees Celsius, viscosity of 150 at 40 degrees Celsius.

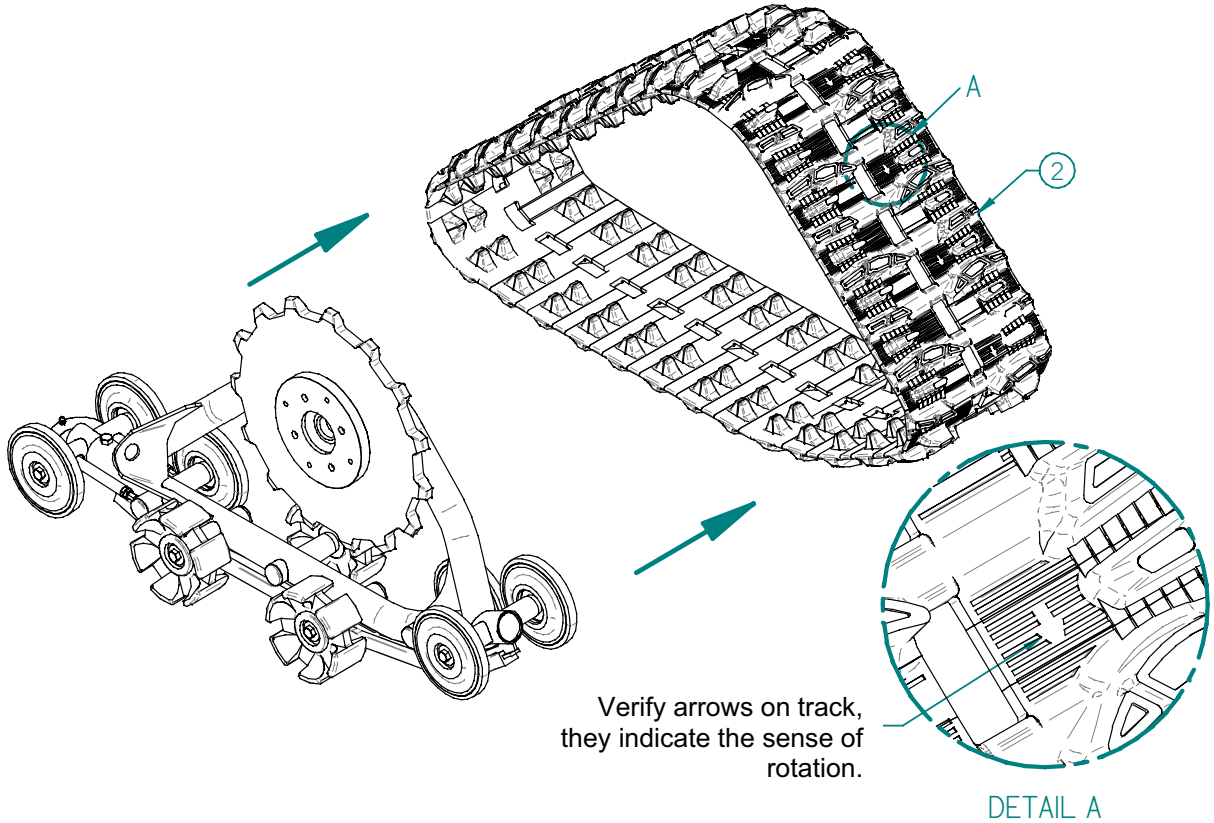
 Apply anti-seize (lock tight) to all the nuts and bolts you install.

8. Readjust the tension on the rubber track to 9 kg using a spring scale (E) to measure the tension on the fourth roller, see the figure below to locate the position of the fourth roller. Track tension is properly adjusted when the track's rubber guide (B) is aligned with the end of the roller (C).



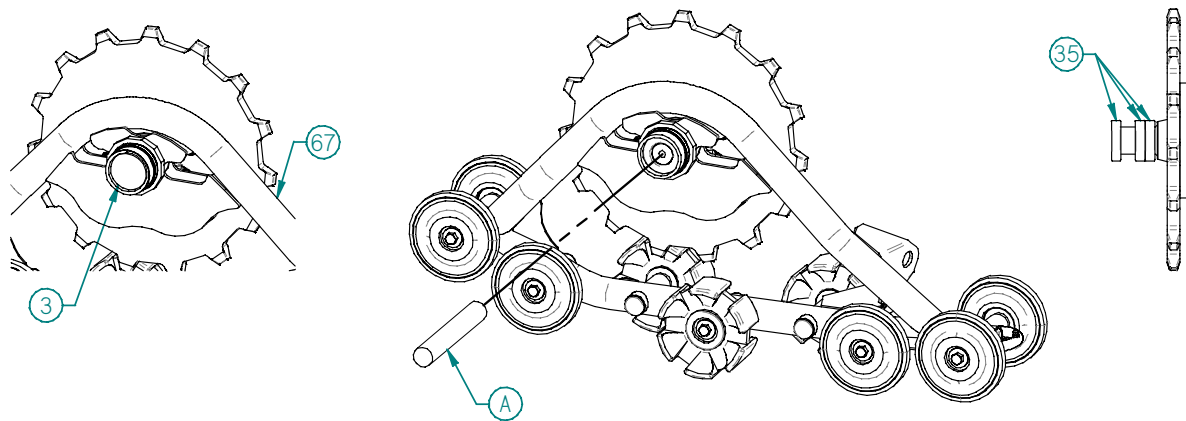


4. Remove track (# 2).



5. Remove the steel cap (# 3) from the frame (# 67) using a thin flat-headed screwdriver, after loose bolts 1/2" using a 3/4" socket.

6. Remove the hub with a brass punch (A) and a hammer, and then check the bearings for wear (# 35). Replace if necessary.

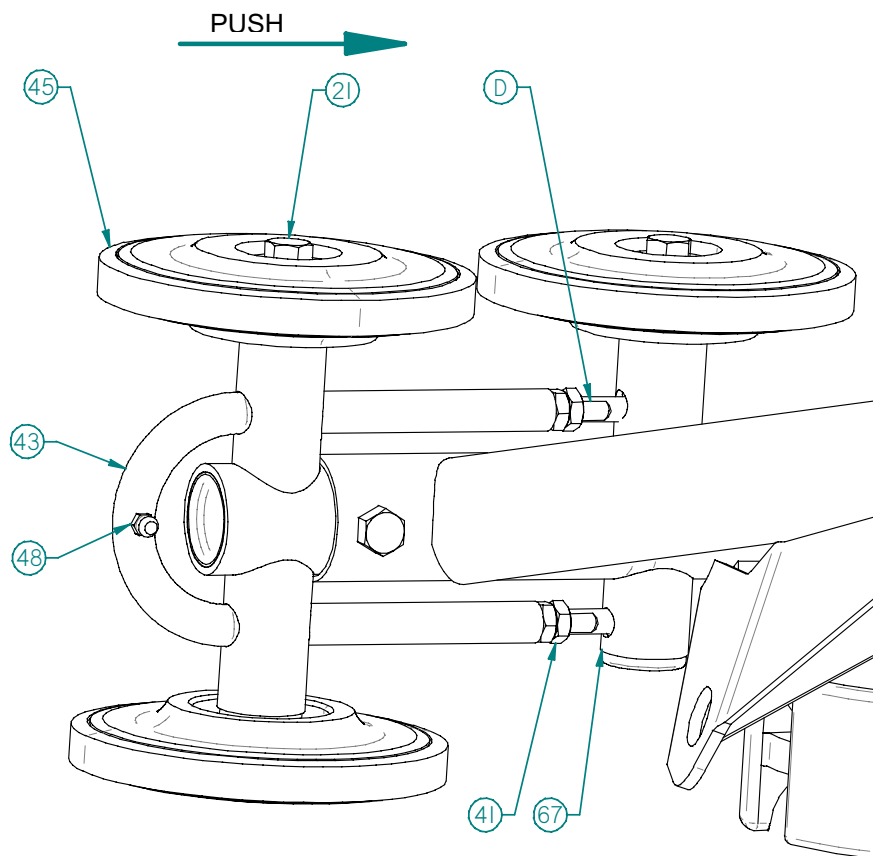




CAT TRACK DISASSEMBLY

⚠ Remove the TJD CAT TRACK from the ATV before you start to disassemble the TJD CAT TRACK system.

1. Loosen the four nuts (# 41) until they are touching the frame (#67).
Use a 9/16" wrench for the nuts and a 1/4" wrench for the threaded bolt (D).
2. Remove the grease fitting (# 48) with a 5/16" socket and then push the adjuster (# 43) as far as possible towards the frame (# 67).
3. Remove the two rollers (# 45) from the adjuster by loosening their bolts (# 21) using a 5/8" socket.





MAINTENANCE



Before doing any maintenance on the cat tracks or on the ATV (see ATV manual), turn off the ATV engine and remove the key from the ignition. This also applies before making any inspection.

Cat track tension

Check the tension of the cat tracks regularly for smooth operation.

Checking the condition of the hardware

To maintain your equipment in optimal working condition, replace damaged bolts as well as nylon nuts and any other part subject to normal wear and tear such as the bearings and the tube covers on the frame. Replace them with original manufacturer parts; see your authorized dealer for further information.



Regularly check all bolts and tighten them if necessary to avoid costly repairs. Make sure that your equipment is in safe operating condition.



The anti-lock nuts are designed for one-time use only and must never be reused once they have been removed.

Cleaning



To ensure long life, clean the rubber cat tracks with soapy water only.

REMOVAL



Before removing the cat track system from the ATV, turn off the engine and remove the key from the ignition

When removing the cat tracks system, take **the same safety precautions** you employed when assembling it (**see installation**).

To remove the cat track system, follow the steps in the **INSTALLATION** section in roughly reverse order. They are easy to remove and only the cat track system itself has to be removed. Once removed, release the tension on the four cat tracks.

Store the cat track system under cover until you are ready to reinstall it for the next season; this is the time to inspect and check the condition of the hardware. Have your local dealer to check and grease the hub bearings to stay out of problems every season.



USE

Cat tracks are designed for use on all types of snow as well as on swampy terrain, sand, slush, mud and hard surfaces.

Before each outing, remove snow and ice from the cat track components with a piece of wood or other rigid, non-metallic object, but never hit the components directly.

Cat tracks are designed for a maximum speed of 25 km/h. Consult your ATV owner's manual for load weight.



Carefully read the owner's manual to familiarize yourself with all the safety information in order to get the best service from your equipment.



You are advised to drive at a reduced speed for better traction and control of the ATV.



To remove ice and snow from the cat track components, the ATV engine must be turned off, the hand brake must be applied and the key must be removed from the ignition. It is not safe to use your hands or feet to remove ice and snow. Use a piece of wood or a rigid, non-metallic object to dislodge ice and snow.





Do not drive over stumps, branches, or rocky terrain as this could cause damage to the cat tracks or their components.



When you venture off well-used trails or into isolated areas, respect the environment, do not damage vegetation or disturb wildlife.

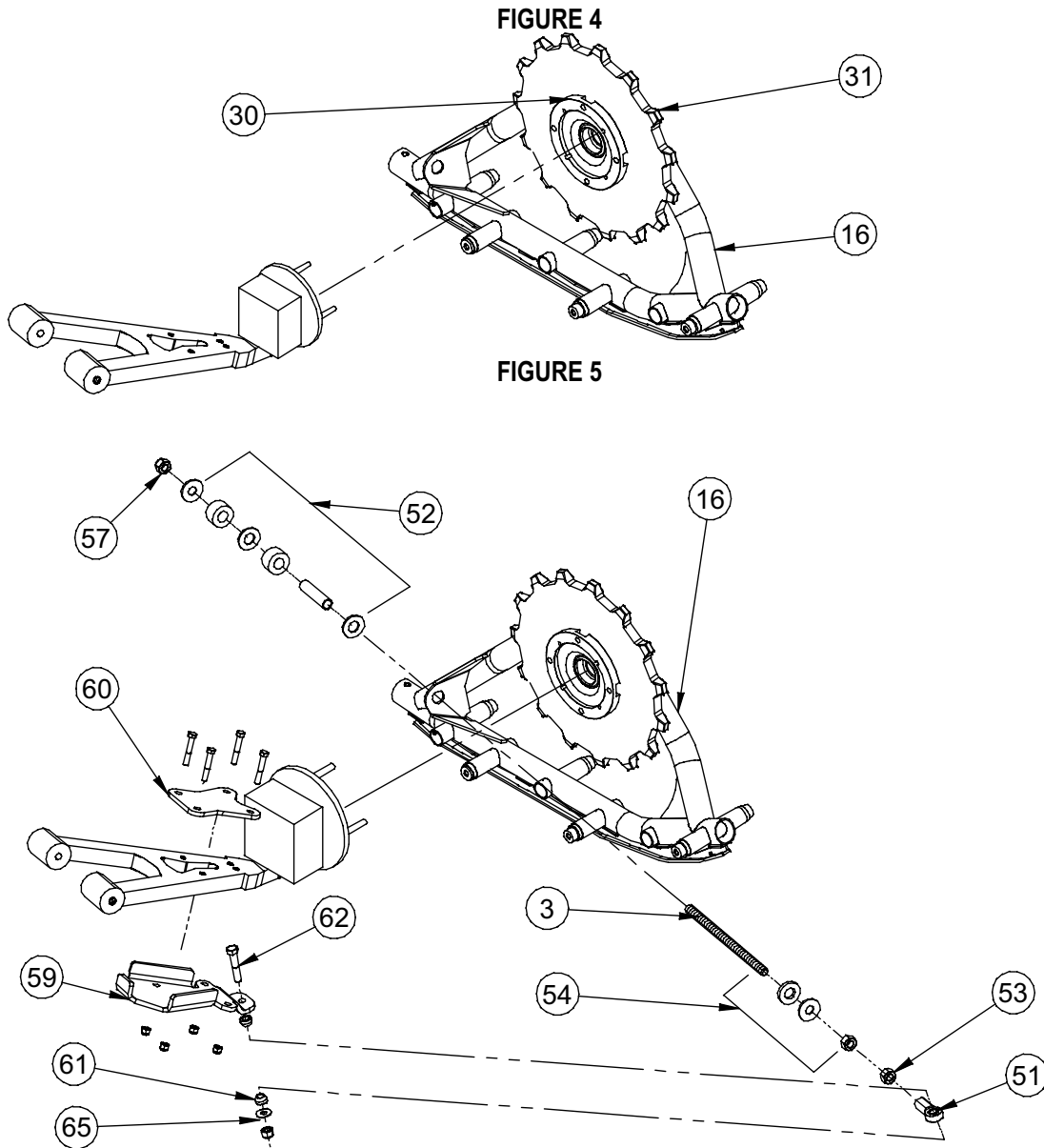


INSTALLATION OF FRONT AND REAR INDEPENDANT CAT TRACKS

-  Apply anti-seize (lock tight) to all the nuts and bolts you install.
-  The anti-lock nuts are designed for one-time use only and must never be reused once they have been removed.


Position chocks in front and in back of the rear wheels to immobilize the vehicle and then raise the front end of the ATV with an appropriate jack positioned under a secure point of support.


1. Install the cat tracks hub (FIGURE 4, # 30) on the ATV wheel hub; tighten the wheel nuts firmly using table 1 on page 8 for different ATV.
2. Install the trail-arm mounting plate (FIGURE 5, # 60 and # 59) on the ATV trail-arm.





INSTALLATION OF REAR CAT TRACKS FOR RIGID SUSPENSION ONLY

 The anti-lock nuts are designed for one-time use only and must never be reused once they have been removed.

 Apply anti-seize (lock tight) to all the nuts and bolts you install.

1. Install the adapter plate under the ATV (adapter plates differ depending on the model and make of your ATV (see ANNEX A).
2. Position chocks in front and in back of the front wheels to immobilize the vehicle and then raise the rear of the ATV with an appropriate jack positioned under a secure point of support.
3. Remove the wheel, then install the cat tracks hub (FIGURE 2, # 30) on the ATV wheel hub; tighten the wheel nuts (see table 1 for the torque to apply for different ATV models).
4. Attach the stabilizer bars (FIGURE 3, # 66) to the adapter plate under the ATV.

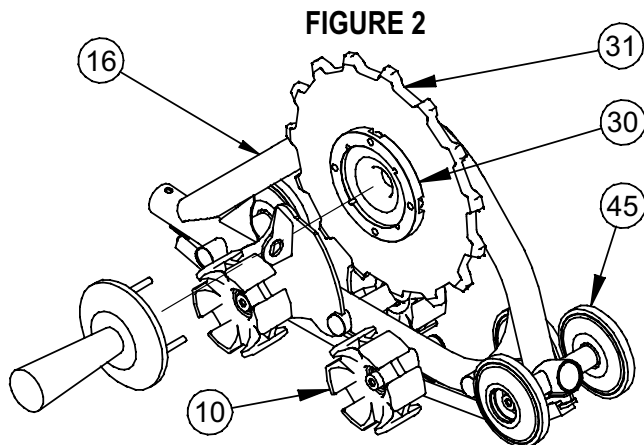


FIGURE 3

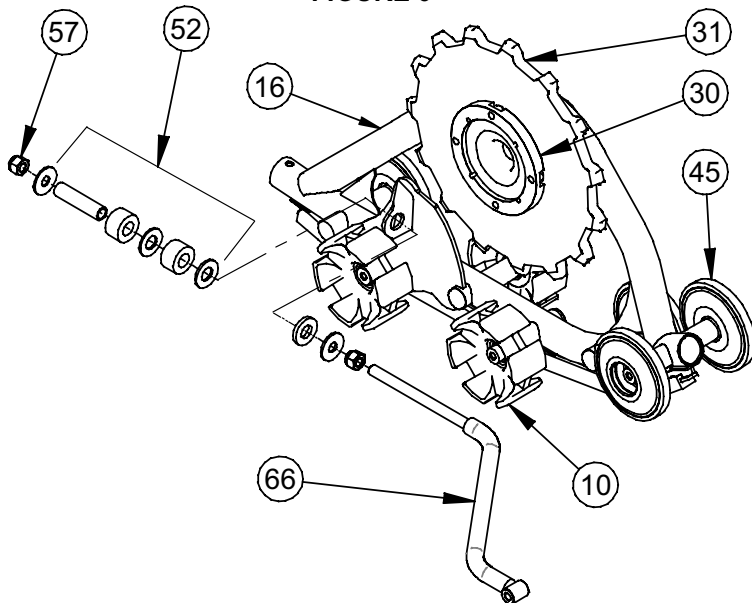


TABLE 1

MAKE	TORQUE IN FOOT/ POUNDS
ARCTIC CAT	30
BOMBARDIER	45
HONDA	47
JOHN DEER	45
KAWASAKI	58
POLARIS	30
SUZUKI	60
YAMAHA	40



ADJUSTMENT OF FRONT AND REAR CAT TRACKS


1. To get good tension, apply grease with a grease gun and make sure to tight the nuts after (FIGURE 1, # 76). Nuts are provided in case of damage to the grease fitting; you can manually adjust the tension with those and make sure to tight them after. (figure1, # 41).
2. Important! Use only lithium grease with the following specifications: -35 degrees C to + 135 degrees C, viscosity of 150 at 40 degrees C.

FIGURE 1






INSTALLATION

 Turn off the engine and remove the key from the ignition before installing cat tracks on your ATV to avoid asphyxiation from exhaust fumes. These fumes are odourless, colourless and can be fatal.

 Wear appropriate work clothes while you are installing cat tracks: safety glasses, steel-toed boots, and gloves.


 Make sure that shirtsleeves, coats, scarves, laces and other articles of clothing or objects cannot get caught in the moving parts.

 During installation, do not turn the cat tracks with engine power until they are positioned on the ground and you are in the driver's seat.

 Do not make any adjustments to the cat tracks unless the engine is off and the hand brake is applied.

 Always adjust the suspension to its maximum stiffness.


 Apply anti-seize (lock tight) to all nuts and bolts.


 Correctly adjust the tension so the cat tracks stay in their proper position on the rollers. See item 8 on page 14 for more information.

When installing cat tracks on an ATV, choose a clean level surface with good lighting and good ventilation. Put the ATV in neutral (N), turn off the motor, remove the key from the ignition, apply the hand brake and position chocks in front and in back of the wheels that are in contact with the ground, to immobilize the vehicle.


You do not need to modify your ATV to install cat tracks. First identify the front and back cat tracks, as well as the left and right cat tracks. If the edges of the fenders are in contact with the cat tracks, the fenders must be cut back slightly. **THE SUSPENSION MUST ALWAYS BE AT MAXIMUM STIFNESS WHEN USING THE CAT TRACKS.**





 If, for any reason, you must suddenly get off your ATV, disengage the clutch, apply the hand brake, turn off the engine and remove the key from the ignition.


 Be careful when crossing public and private roads. Do not cross private roads without permission. It is illegal to cross railroad tracks.

 On unfamiliar terrain, be extra careful and reduce your speed.

 When operating your ATV off well-used trails and on isolated terrain watch out for obstacles hidden by the snow: tree stumps, large rocks, fallen trees, fences, ditches and other hazards.

 Before leaving on a long ride, familiarize yourself with the operation of the cat tracks near your home on a level surface. Operating an ATV with cat tracks is different than with tires.

 If your ATV becomes unstable while in use, stop, turn off the engine and determine the cause.

 Do not follow the ATV too closely to avoid being hit by debris kicked up by the cat tracks.



LES FABRICATIONS TJD is not responsible for any changes in the operation of the ATV that could be due to cat track traction.



Respect the towing capacity specified by the ATV manufacturer, even when equipped with cat tracks.





Do not drive over stumps, branches, or rocky terrain as this could damage the cat tracks or their components.




When you venture off well-used trails or into isolated areas, respect the environment, do not damage vegetation or disturb wildlife.

Preventive Maintenance

 To remove ice and snow from the cat track components, you must first turn off the ATV engine, apply the hand brake and remove the key from the ignition. For safety reasons, do not use your hands or feet to remove snow and ice. Use a piece of wood or any other rigid non-metallic object to dislodge ice or snow.

 Do not adjust the cat tracks unless the ATV engine is off and the hand brake applied.

 Regularly check all bolts and tighten them if necessary to avoid costly repairs. Make sure that your equipment is in safe operating condition.


THIS SYMBOL INDICATES




**DANGER TO YOURSELF
OR TO OTHERS**





SAFETY PRECAUTIONS


 The following safety precautions are important to help you avoid accidents. Most accidents can be avoided by taking basic precautions. To prevent accidents, carefully read the safety instructions before installing and using your cat tracks. Cat tracks must only be used by individuals who have read this owner's manual as well as the safety instructions.


 The most effective safety and preventative measures are based on common sense. Remain calm, alert and on the lookout for potential hazards.


 Do not remove warning stickers and replace them if they become illegible.


 The safety information in your ATV owner's manual and highway safety code regulations also apply to the use of cat tracks (check the regulations for your province or country).

 Even when equipped with cat tracks, only the operator is permitted on the ATV (see ATV owner's manual and highway safety code regulations).


 Never allow children to operate an ATV (see ATV owner's manual and highway safety code regulations for your province or country), and do not allow an adult to operate an ATV without proper instruction.


 Provide all the information on safety, use of the cat tracks and use of the ATV to all individuals who will be using them.


 Make sure that there are no people or domestic animals in the areas you are operating the ATV.

 Do not use an ATV while under the influence of alcohol, drugs or other medication. This impairs your faculties, reduces your reaction time and above all increases the risk of potentially serious frostbite in winter.

Users must wear an approved helmet and visor as well as clothing appropriate for the season at all times. Wear them even for very short rides so you will be prepared for the unexpected at all times.

 Never place your hands or feet near the cat tracks when they are in motion in order to avoid serious injury.


 Make sure that shirtsleeves, coats, scarves, laces and other articles of clothing or objects cannot get caught in the moving parts of the cat tracks.


 Always carry an emergency first aid kit, a cell phone, a hatchet, a tool kit, safety matches and dry paper, as well as a cable to be prepared under any circumstances.



ADVICE TO BUYER

This **owner's manual** was carefully prepared to allow you to easily mount **TJD CAT TRACKS** on your ATV and to manipulate them properly and safely, during their installation and while in use.

 **Read this entire owner's manual.** It will allow you to familiarize yourself with the **safety recommendations and the procedures for mounting and correct use of the tracks**; you are also advised to **provide this information in its totality to all users of your ATV.**


 **Read the safety and operation recommendations in your ATV owner's manual.** This safety information also applies to your ATV when equipped with cat tracks. **Consult your local, provincial and national authorities about highway safety code regulations on the use of cat tracks.** Also check with ATV clubs on the use of cat tracks on local trails.

NOTE: Verify whether your ATV manufacturer authorizes the installation of products other than their own on their ATVs.

When cat tracks are transferred (sold), give this manual to the new owner.

NOTE: All illustrations in this manual are provided for reference purposes and are based on the latest available information at the time of publication.

NOTE: The illustrations, specifications, and information contained in this manual are subject to change without notice.

 In this owner's manual this symbol indicates important safety information. When you see this symbol, carefully read all that follows to avoid the possibility of serious or fatal injury.

 In this owner's manual, this symbol indicates that improper use can cause damage to the vehicle.

 In this manual, the right and left sides of the cat tracks refer to their position in relation to the driver sitting at the steering wheel of the ATV.



TABLE OF CONTENTS

Introduction.....	2
Advice to Buyer.....	3
Safety Precautions	4
Installation.....	6
- Adjustment of front and rear cat tracks.....	7
- Installation of rear cat tracks for rigid suspension only.....	8
- Installation of front and rear independent cat tracks	9
Use.....	10
Maintenance, Disassembly.....	11-14
Warranty.....	15
Assembly Sheet.....	16
Part list: front and rear independent cat tracks	17
Parts List: rear rigid suspension	18
ANNEX – Typical installation according to model of ATV	---

TECHNICAL SUPPORT

Should you have a problem covered by your warranty that your local dealer cannot resolve, please contact our customer services at (418) 863-5885.

INTRODUCTION

Les Fabrications TJD thanks you for choosing **TJD CAT TRACKS**, carefully designed to give you complete satisfaction.

Designed exclusively for 4-wheel-drive (4X4) ATVs, they are easily installed in about 45 minutes with no modifications to your ATV.

This is the ideal equipment for woodlot operators, farmers, and mines industry or simply for pleasure with comfort and security. ATVs equipped with **TJD CAT TRACKS** can operate over a wider range of terrain and for a longer period of the year. **TJD CAT TRACKS** are designed to operate on all types of snowy and swampy terrain, sand, slush, mud and hard surfaces.

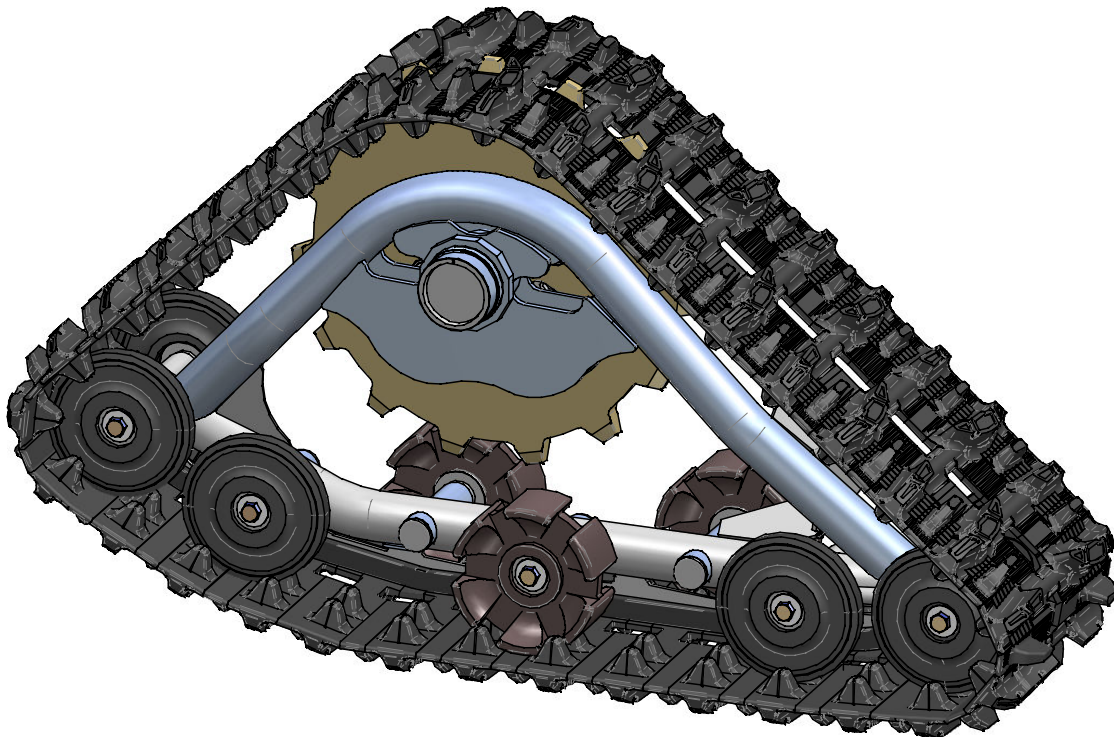


Les Fabrications TJD

Rivière-du-Loup

Québec, Canada

G5R 5X9



Les Fabrications TJD.

© All rights reserved **Les Fabrications TJD**, Rivière-du-Loup. No copy or reproduction of this manual, in whole or in part is permitted without the explicit consent of **Les Fabrications TJD**.

Copyright © 2006 Les Fabrications TJD